

## 今後の安全運転の目標

実施日	令和 / 年 12 月 18 日 (水)
受診者名	永瀬 研三
1 日頃の運転で気になることはありますか？	交通マナーを守らなければトラブルが多し。
2 運転で気づいたことはありますか？	<p>【強み】 ■良い点が認められた項目 (今後も安全運転上、続けていくポイント)</p> <p>スピードを控えめで走る、減速の時に早目にホンピョのブレーキを必用する。</p> <p>【弱み・くせ】 ■運転時に注意していただきたい点 (今後の安全運転上、気をつけるポイント)</p>
3 今後の安全運転の目標	講習を受けて、今後の業務に常に安全、安心を心がけ控えめのスピード、早目のブレーキと意識して運転に心がけたい。

# 運転レポート

1/21 A

会社名 株式会社カーバット

運転者 永瀬 研三

実施日 2019年12月18日

教習所

担当者



## 【運行情報】

日報No.	23
運転開始日時	2019/12/18 09:37
運転終了日時	2019/12/18 09:50
運転時間	00:12:13
走行距離	5.1 km
走行距離 ～20km/h	0.6 km
走行距離 ～40km/h	3.5 km
走行距離 ～60km/h	1.0 km
走行距離 ～80km/h	0.0 km
走行時間	00:11:32
最高速度	46.0 km/h

## 【運転評価】

項目	評価点(数値)	ランク
全体	89.2 (5.7)	A
波状運転指数	100.0 (3.9)	EX
急加速回数	50.6 (11.9)	B
急減速回数	-- (--)	--
急加速回数 ～20km/h	-- (--)	--
急減速回数 ～20km/h	80.8 (1)	A
急加速回数 ～40km/h	(11.6%)	/
急減速回数 ～40km/h	(68.1%)	/
急加速回数 ～60km/h	(20.2%)	/
急減速回数 ～60km/h	(-)	/
急加速回数 ～80km/h	(-)	/
急減速回数 ～80km/h	(-)	/
急加速回数 合	80km/h～	(-)
急減速回数 合	80km/h～	(-)

## 【改善点:波状運転指数】

あなたの「運転」は優秀です。今後もこの結果に満足することなく、他の交通に気を配った安全な運転を続けて下さい。

## 【改善点:急加速・急減速】

あなたは急加速・急減速が少ない、優秀なドライバーです。この結果に満足せずに、さらに滑らかで衝撃が少ない運転を身に付けて下さい。

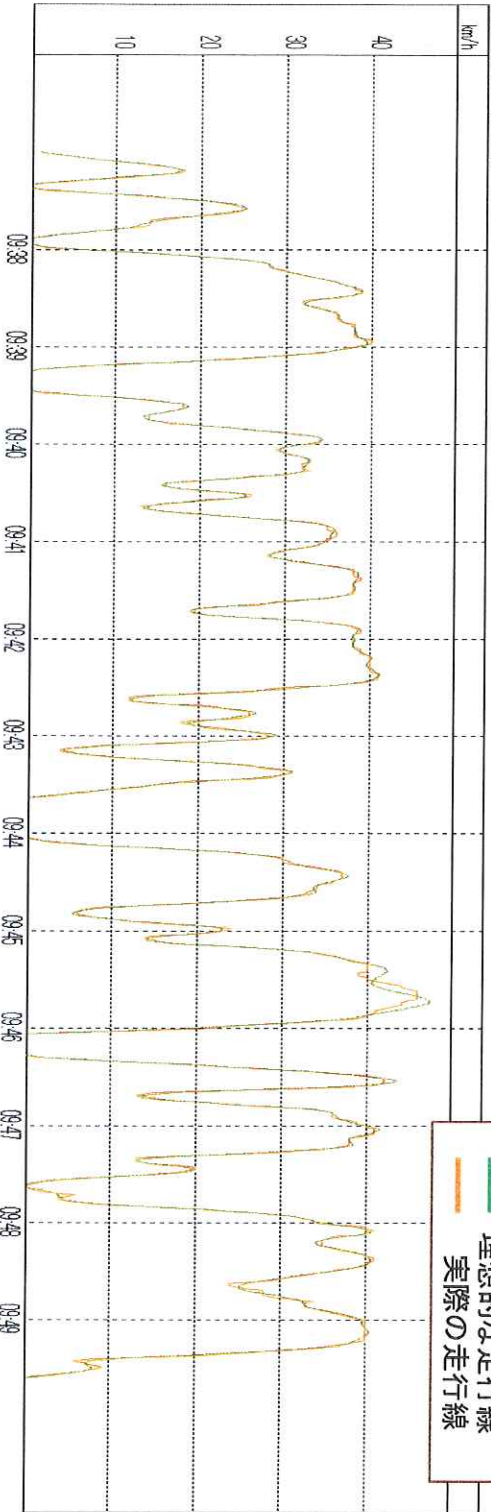
## 総合評価

85.0

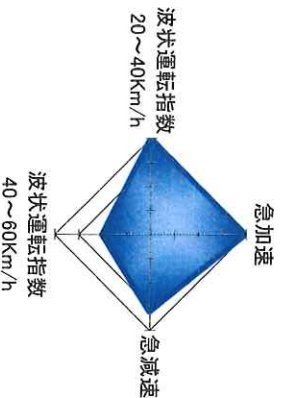
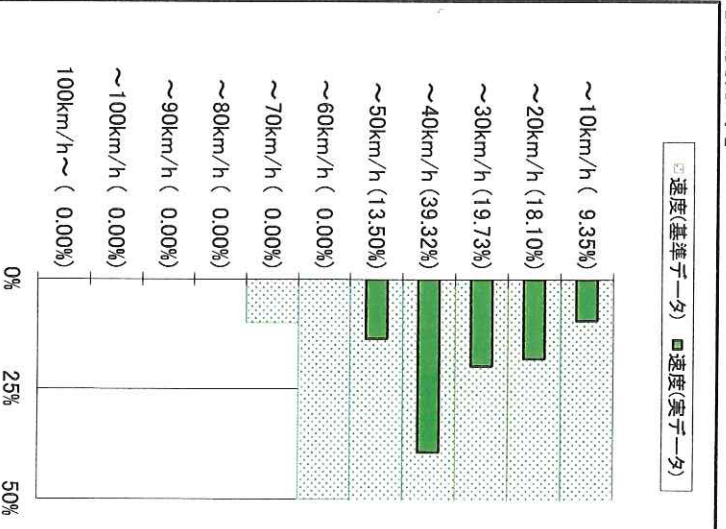
A

あなたの運転は、良好でした  
今後の運転に当たり、各項目での注意点が克服できるように努力を続けて下さい。

## 【速度グラフ】



## 【速度分布】





# 運転レポート

2回目

会社名 株式会社カールト

運転者 永瀬 研三

実施日 2019年12月18日

加加自動車学校

教習所 担当者 止村 1.12.18

## 【運行情報】

日報No.	26
運転開始日時	2019/12/18 10:56
運転終了日時	2019/12/18 11:12
運転時間	00:14:34
全体	4.4 km
走行距離	0.4 km
走行距離	2.5 km
走行距離	1.5 km
走行距離	0.0 km
走行時間	00:09:23
最高速度	55.0 km/h

## 【運転評価】

項目	評価点(数値)	ランク
全体	81.5 (7.0)	B
波状運転	90.3 (5.6)	A
急加速回数	77.8 (1)	A
急減速回数	(9.7%)	(0)
走行距離	(55.5%)	(34.8%)
走行距離	(-)	(-)
走行距離	(-)	(-)
走行距離	(-)	(-)

## 総合評価

79.7

B

あなたの運転は、標準でした。  
各項目での注意点について原因を明確にし、不足する物を補う努力を怠らないで下さい。改善にむけてチャレンジを続けて下さい。

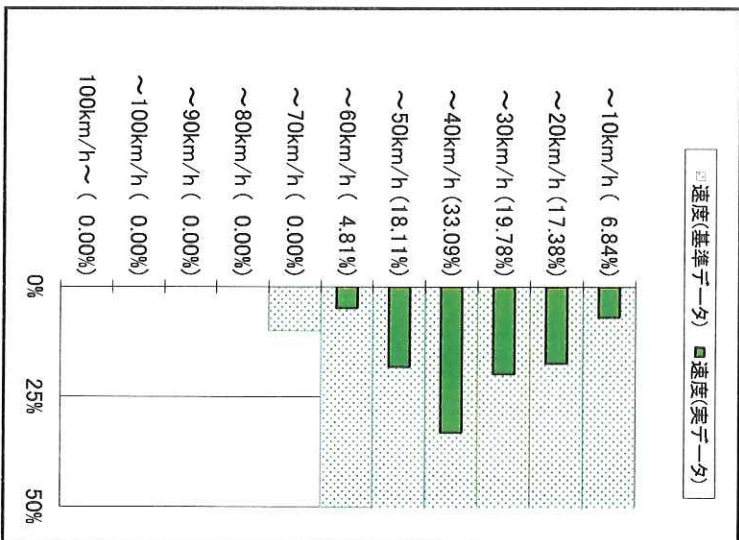
## 【改善点:波状運転指数】

- 走行中は意識的に車間距離を長くするようにしてください。
- 前車の方向指示器が点滅したら減速や停止を予測しアクセルを戻すように心がけて下さい。
- カーブ手前では十分な減速を行い、進行方向先の安全が確認できてから滑らかに加速を行う運転を心がけて下さい。
- 前方信号が赤色の場合は早めのアクセルオフでの減速を心がけて下さい。
- 発進・加速時には必要以上にアクセルを踏み込まないようにして下さい。

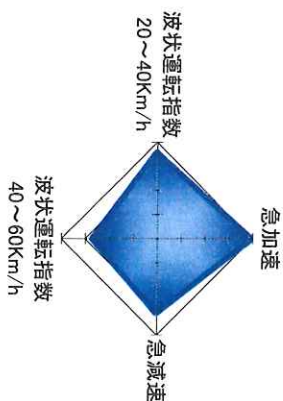
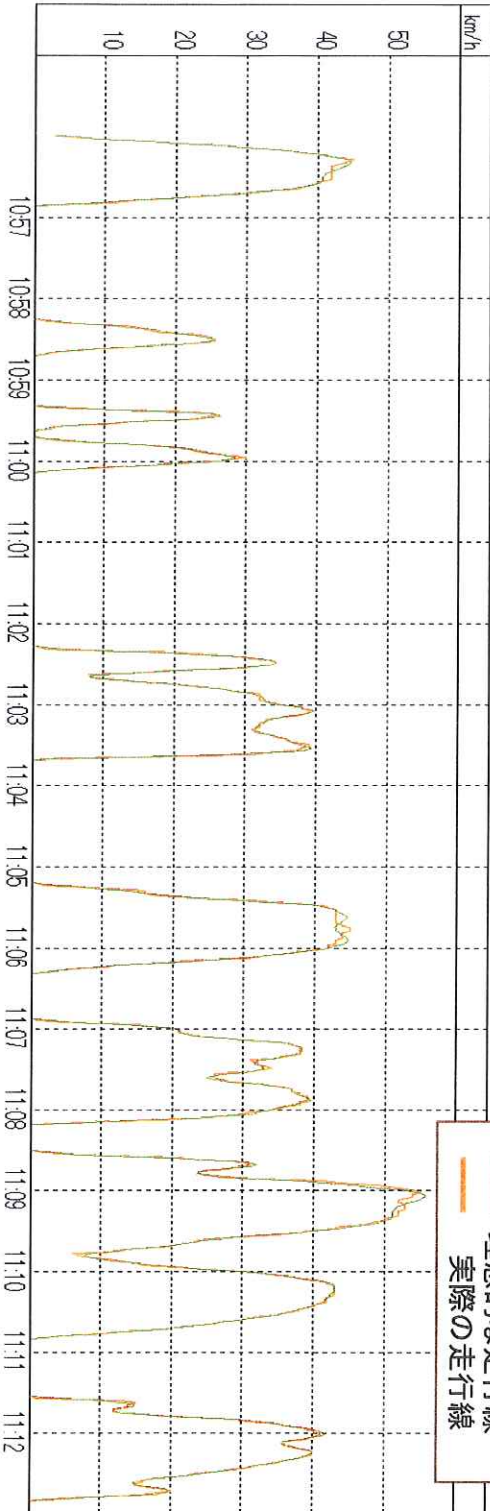
## 【改善点:急加速・急減速】

あなたは急加速・急減速が少ない、優秀なドライバーです。この結果に満足せずに、さらに滑らかに衝撃が少ない運転を身に付けて下さい。

## 【速度分布】



## 【速度グラフ】



## 今後の安全運転の目標

実施日	令和 / 年 12月 / 8日 (水)
受診者名	亀井まゆみ
1 日頃の運転で気になることはありますか？	<ul style="list-style-type: none"><li>・ 雨の夜の光がまぶしく運転しにくい。</li><li>・ スピードに対しての反射神経自らの行動。</li><li>・ 車間距離を広く開けてもらう。</li></ul>
2 運転で気づいたことはありますか？	<p>【強み】 ■良い点が認められた項目 (今後も安全運転上、続けていくポイント)</p> <p>【弱み・くせ】 ■運転時に注意していただきたい点 (今後の安全運転上、気をつけるポイント)</p> <p>心にゆとりをもち不安、焦りを感じてからの運転をする。 ブレーキの使い方にも注意</p>
3 今後の安全運転の目標	<p>ブレーキのかけ方に注意 発進のスピードをためらうことに注意する 気持ちを落ち着けて安全運転する。</p>



# 運転レポート

## [運行情報]

日報No.	24
運転開始日時	2019/12/18 09:52
運転終了日時	2019/12/18 10:09
運転時間	00:16:47
全体	4.4 km
～20km/h	0.4 km
～40km/h	1.8 km
～60km/h	2.1 km
～80km/h	0.0 km
80km/h～	0.0 km
走行時間	00:09:19
最高速度	55.0 km/h

会社名

株式会社カーポート

## [運転評価]

項目	評価点(数値)	ランク
全体	40.9 (13.5)	C
波状運転	66.2 (9.4)	B
急加速回数	19.0 (17.0)	C
急減速回数	54.5 (2)	B
走行距離	4.4 km (9.7%)	/
～20km/h	0.4 km (41.9%)	/
～40km/h	1.8 km (48.4%)	/
～60km/h	2.1 km (-)	/
～80km/h	0.0 km (-)	/
80km/h～	0.0 km (-)	/

運転者

12月 藤井モヤチ

実施日

2019年12月18日

## [改善点:波状運転指数]

- ・走行中は十分に車間距離を確保して下さい。
- ・運転中は急ぎや無りの気持ちは捨て、早く目的地に着きたいという意識を持たないようして下さい。
- ・考え事や不必要な行動は注意力が散漫になり見落とし等が増え事故につながりますので、運転中は控えて下さい。
- ・前方が空いているにも必要以上にスピードを上げないようにして下さい。
- ・出発時刻を早めることにより無理のない運転を行って下さい。
- ・疲れてから休むより、計画的に休憩を取るなど疲れた状態での運転は避けるよう心がけて下さい。

## [改善点:急加速・急減速]

- ・追突事故を防止するために、車間距離を十分にとるよう心がけて下さい。
- ・カーブや交差点直前での急激な減速を避け、予告制動を行って余裕を持った減速を心がけるようして下さい。
- ・発進の時、必要以上にアクセルを強く踏み込まないようにして下さい。
- ・狭い道路や住宅地では、急な飛び出しに対応できる速度で細心の注意を払いながら運転して下さい。

教習所

担当者

止 1,1218 科

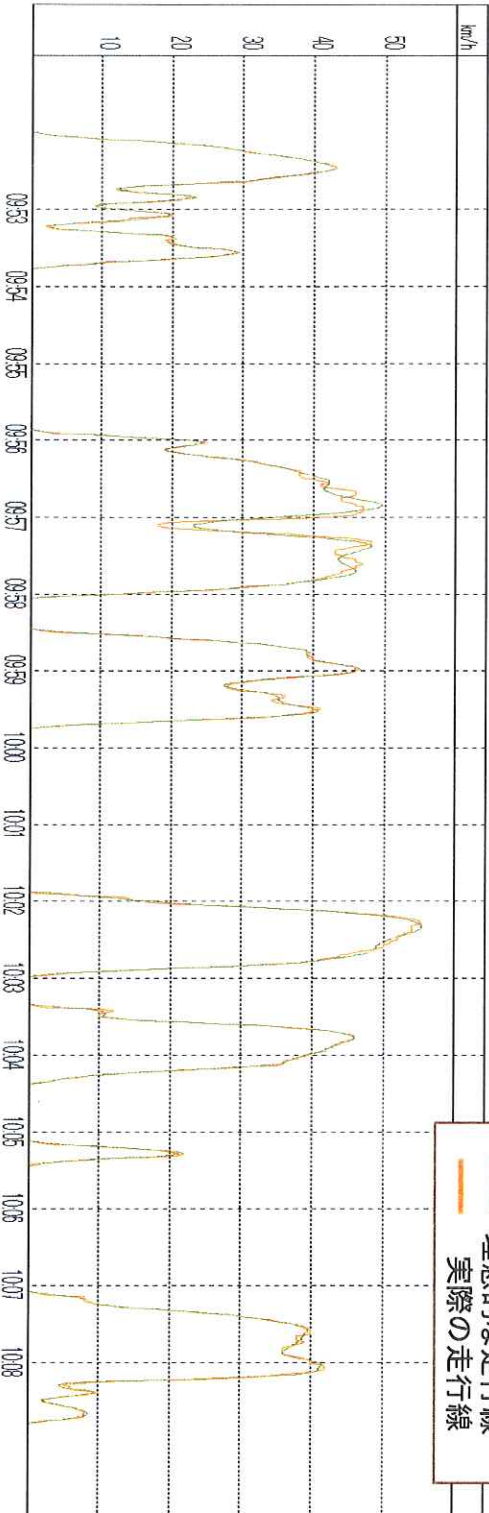
## 総合評価

47.7

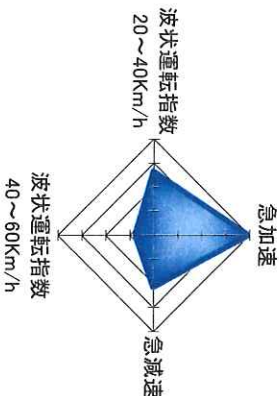
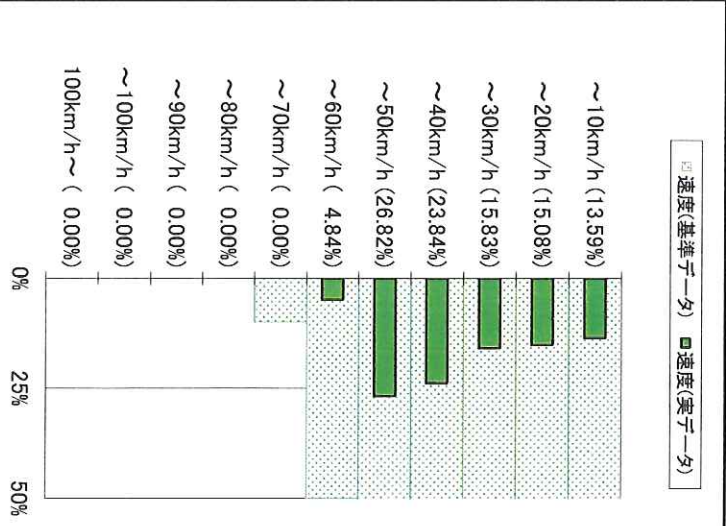
C

あなたの運転は、改善が必要です。自分の運転方法を客観的に振り返り、問題となる運転行動や課題を明確にし改善措置を講じてから運転して下さい。常に心にゆとりを持った運転を心がけ、不安や焦り・怒りの気持ちが芽生えたら一度車を停止、し心を落ち着けてから運転を続けるようにして下さい。

## [速度グラフ]



## [速度分布]





# 運転レポート

## 【運行情報】

日報No.	25
運転開始日時	2019/12/18 10:39
運転終了日時	2019/12/18 10:54
運転時間	00:14:57
全体	5.0 km
走行距離	~20km/h 0.7 km
	~40km/h 3.7 km
	~60km/h 0.7 km
	~80km/h 0.0 km
	80km/h~ 0.0 km
走行時間	00:12:33
最高速度	44.0 km/h

会社名 株式会社エサーバット

## 【運転評価】

項目	評価点(数値)	ランク
全体	100.0 (2.0)	EX
波状運転	~40km/h 100.0 (2.1) ~60km/h 100.0 (1.7) ~80km/h --	EX EX --
急加速回数	80km/h~ --	--
急減速回数	100.0 (0)	EX
走行距離	~20km/h (13.4%) ~40km/h (72.8%) ~60km/h (13.8%) ~80km/h (-)	   /
走行距離割合	80km/h~ (-)	/

2回目

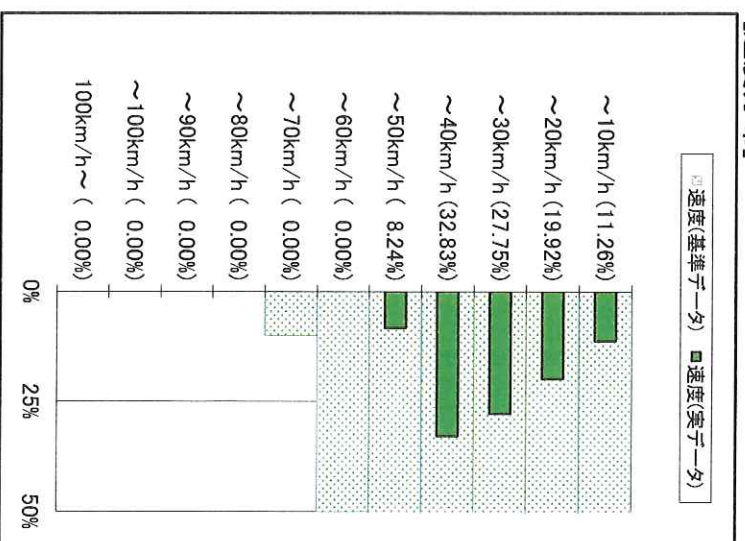
運転者 亀井まゆみ

## 【改善点:波状運転指数】

あなたの「運転」は模範的で、大変優秀です。今後も周囲の環境や状況に左右されることなく、落ち着いて安全運転を継続して下さい。

実施日 2019年12月18日 那加自動車学校

## 【速度分布】



教習所

担当者

1.12.18 村

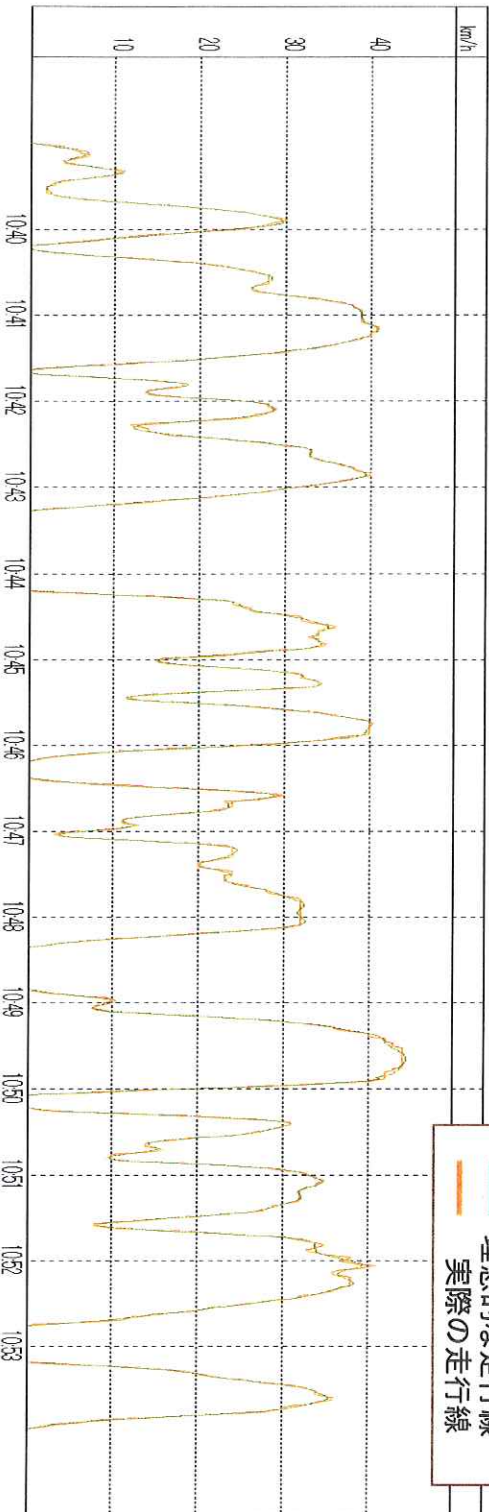
## 総合評価

100.0

EX

あなたの運転は、大変優秀でした。今後も、滑らかな運転を心がけ、他のドライバーの模範となるような運転を続けて下さい。

## 【速度グラフ】



理想的な走行線  
実際の走行線

